

ПРОТОКОЛ
заседания Правительственной комиссии по инвестиционным проектам,
имеющим общегосударственное, региональное и межрегиональное значение

г. Москва

от 20 июля 2011 года № 19

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
Д.Н. Козак

Присутствовали:
члены Комиссии

- В.Ф. Басаргин, И.Е. Левитин,
А.В. Попова, В.А. Токарев,
Е.А. Федоров, А.Н. Шохин

письменное мнение

- А.Р. Белоусов, С.С. Воскресенский,
Э.С. Набиуллина, А.В. Новак,
О.А. Оганян, М.Ю. Соколов,
А.А. Фурсенко

ответственные работники Аппарата
Правительства Российской
Федерации, федеральных органов
исполнительной власти, органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации,
представители предприятий и
организаций

- С.В. Ашинов, Ю.В. Белецкий,
О.И. Бетин, Л.И. Бершанский,
А.А. Волков, О.В. Гарин,
Д.В. Головинов, В.М. Горюнов,
Р.Б. Давлетшин, В.А. Дмитриев,
Е.С. Жукова, Ю.Н. Косарева,
Н.В. Коновалов, С.В. Костин,
Т.В. Кретьева, М.А. Кузнецова,
С.В. Кулаков, А.С. Ларин,
А.П. Лебедев, А.В. Мартыненко,
А.Т. Мусуков, Е.Ю. Мяскина,
Д.В. Орлов, А.М. Полянский,
М.О. Семёнов, О.В. Сурикова,
Д.В. Твардовский, А.В. Тихонов,
А.А. Токмакова, Д.Г. Травин,
Д.А. Туманов, К.Х. Уянаев,
А.Ф. Ягафаров, Ю.В. Ягудаев

1. О внесении изменений в паспорта инвестиционных проектов, имеющих общегосударственное значение

1.1. О внесении изменений в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург–Бусловская Октябрьской железной дороги»

1. Внести изменения в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги» в части уточнения основных ожидаемых результатов его реализации, утвердив в новой редакции приложение № 2 к паспорту Проекта, а также приложение № 2 к паспорту инвестиционного проекта «Строительство новой линии Лосево-Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи-Петяярви-Каменногорск-Выборг».

2. Министерству обороны Российской Федерации (А.Э. Сердюков) в 10-ти дневный срок утвердить Акт выбора земельного участка площадью 125 га из земель Минобороны России в целях строительства и эксплуатации железнодорожной линии Лосево-Каменногорск в рамках разработанного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р проекта, с последующим заключением договора аренды на указанный участок.

1.2. О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 года № 1082-р и в паспорта инвестиционных проектов «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)» и «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км»

1. Внести взаимосвязанные изменения в паспорта проектов «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)» и «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» в части уменьшения объема финансирования за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (далее – Фонд) в 2011 году по инвестиционному проекту «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» на сумму 9 545,68 млн. рублей с соответствующим увеличением в 2012 году и направления средств в объеме 5 550 млн. рублей на финансирование инвестиционного проекта «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)» в 2011 году:

утвердить в новой редакции приложение № 1 к паспорту проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км», установив при этом следующий график финансирования:

(в млн. рублей в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	Средства Фонда
Инвестиционный проект - всего	66 081,125	7 710,000	28 884,000	29 487,125
в том числе:				
2008 год	3 756,000	-	-	3 756,000
2009 год	2 731,125	-	-	2 731,125
2010 год	19 760,000	4 960,000	7 772,000	7 028,000
2011 год	6 988,32	1 420,000	2 670,000	2 898,32
2012 год	32 845,68	1 330,000	18 442,000	13 073,68
I этап. Подготовка территории строительства				
Всего	6 414,242	-	-	6 414,242
в том числе:				
2008 год	3 656,000	-	-	3 656,000
2009 год	2758,242	-	-	2758,242
II этап. Проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения				
Всего	72,883	-	-	72,883
в том числе:				
2008 год	100,000	-	-	100,000
2009 год	-27,117			-27,117 ¹
III этап. Строительство				
Всего	59 594,000	7 710,000	28 884,000	23 000,000
в том числе:				
2010 год	19 760,000	4 960,000	7 772,000	7 028,000
2011 год	6 988,32	1 420,000	2 670,000	2 898,32
2012 год	32 845,68	1 330,000	18 442,000	13 073,68

утвердить в новой редакции приложение № 1 к паспорту проекта «Разработка проектной документации на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)», установив при этом следующий график финансирования:

(в млн. рублей в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования инвестиционного проекта
		Средства Фонда
Инвестиционный проект – всего	11 593,74	11 593,74
в том числе:		
2008 год	2 710	2 710
2009 год	3 333,74	3 333,74
2010 год	-	-
2011 год	5 550	5 550

¹ Сумма экономии бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, достигнутой по результатам проведенных торгов и направляемой на увеличение свободного остатка Фонда

2. Утвердить в новой редакции приложение № 2 к паспорту проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км», уточнив основные ожидаемые результаты реализации проекта.

3. Минфину России, Минрегиону России и Минтрансу России при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов» предусмотреть увеличение объема средств Фонда на 5 550 млн. рублей за счет соответствующего сокращения средств, предусмотренных на реализацию федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Минрегиону России осуществить финансирование проекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км – 58-й км» в 2012 году при условии указанного увеличения средств Фонда.

1.3. О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 года № 1708-р и паспорт комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске»

Изменения в паспорт комплексного инвестиционного проекта «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске» (далее – Проект) подготовлены с учетом решений, принятых на заседании Правительственной комиссии (протокол от 24 марта 2011 года № 18).

Внести изменения в паспорт Проекта в части уменьшения объема финансирования за счет средств Фонда на сумму достигнутой экономии в размере 0,7787 млн. рублей, полученной Росжелдором по итогам завершения строительства внеплощадочных железнодорожных путей комплекса заводов в г. Нижнекамске, установив при этом следующий график финансирования:

(в млн. рублей в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации Проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования Проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	средства Фонда
Проект - всего	129 615,0893	16 570	97 215	15 830,0893
в том числе:				
2006 год	5 544	5 544	-	-
2007 год	15 892	11 026	3 991	875
2008 год	24 516	-	24 214	302
2009 год	36 543	-	26 349	10 194
2010 год	17 145,0893	-	12 686	4 459,0893
2011 год	9 271	-	9 271	-
2012 год	20 704	-	20 704	-
I этап. 1-й пусковой комплекс				
Всего	74 966	16 311	58 655	-
в том числе:				
2006 год	5 285	5 285	-	-
2007 год	13 303	11 026	2 277	-
2008 год	21 704	-	21 704	-

Этапы реализации Проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования Проекта		
		собственные средства инвестора	заемные средства инвестора	средства Фонда
2009 год	23 990	-	23 990	-
2010 год	10 684	-	10 684	-
II этап. 2-й пусковой комплекс				
Всего	20 961	259	20 702	-
в том числе:				
2006 год	259	259	-	-
2007 год	145	-	145	-
2008 год	43	-	43	-
2009 год	232	-	232	-
2010 год	608	-	608	-
2011 год	6 085	-	6 085	-
2012 год	13 589		13 589	-
III этап. 3-й пусковой комплекс				
Всего	12 031	-	12 031	-
в том числе:				
2006 год	-	-	-	-
2007 год	1 090	-	1 090	-
2008 год	136	-	136	-
2009 год	185	-	185	-
2010 год	319	-	319	-
2011 год	3 186	-	3 186	-
2012 год	7 115	-	7 115	-
IV этап. Объекты инфраструктуры				
Всего	21 657,0893	-	5 827	15 830,0893
в том числе:				
2006 год	-	-	-	-
2007 год	1 354	-	479	875
2008 год	2 633	-	2 331	302
2009 год	12 136	-	1 942	10 194
2010 год	5 534,0893	-	1 075	4 459,0893

2. О внесении изменений в паспорт регионального инвестиционного проекта «Строительство производственно-логистического комплекса «Армакс Групп» на территории с. Масловка Воронежской области»

1. Внести изменения в график финансирования и основные ожидаемые результаты реализации регионального инвестиционного проекта «Строительство производственно-логистического комплекса «Армакс Групп» на территории с. Масловка Воронежской области»:

– увеличить общую сметную стоимость проекта на 340,4 млн. рублей за счет средств бюджета Воронежской области, направляемых на финансирование проекта в 2011 году, установив следующий график финансирования:

(в млн. рублей в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Сметная стоимость	Источники финансирования регионального инвестиционного проекта			
		Собственные средства инвестора	Заемные средства инвестора	Средства бюджета субъекта Российской Федерации	Средства Фонда
Региональный инвестиционный проект - всего	5433,46	1424,83	3120	461,01	427,62
в том числе:					
2009 год	1162,72	934,58	-	50,19	177,95
2010 год	2930,34	90,25	2520	70,42	249,67
2011 год	1340,4	400	600	340,4	-

– изменить основные ожидаемые результаты реализации проекта, изложенные в приложении № 2 к паспорту, в части включения объекта энергетической инфраструктуры «Трансформаторная подстанция в индустриальном парке «Масловский», финансируемого за счет неиспользованного остатка средств Фонда и средств бюджета Воронежской области;

– дополнить паспорт проекта сведениями о полученном положительном заключении государственной экспертизы на указанный объект капитального строительства.

3. О рассмотрении заявок на предоставление бюджетных ассигнований Фонда для реализации региональных инвестиционных проектов

1. Одобрить региональные инвестиционные проекты, претендующие на получение бюджетных ассигнований Фонда:

- «Вторая очередь программы развития агропромышленного комплекса Тамбовской области»;
- «Металлургический завод по производству сортового проката»;
- «Создание регионального индустриального парка в городе Невинномысске Ставропольского края»;
- «Создание завода по производству полиэтилентерефталата (ПЭТФ) пищевого и текстильного назначения производственной мощностью 486 тыс. тонн в год».

2. Одобрить региональный инвестиционный проект «Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у г. Камбарка на автомобильной дороге Ижевск-Сарапул-Камбарка-граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике» (далее – Проект), претендующий на получение бюджетных ассигнований Фонда, с учетом перераспределения объемов финансирования Проекта в части уменьшения объема финансирования за счет бюджетных ассигнований Фонда на сумму 445,74 млн. рублей с соответствующим увеличением объема финансирования за счет средств бюджета Удмуртской Республики.

В проекте распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении паспорта Проекта предусмотреть, что финансирование Проекта за счет бюджетных ассигнований Фонда, предоставленных в форме субсидии бюджету Удмуртской Республики, осуществляется при условии документального подтверждения достижения концессионером финансового закрытия. В случае невыполнения указанного условия субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет.

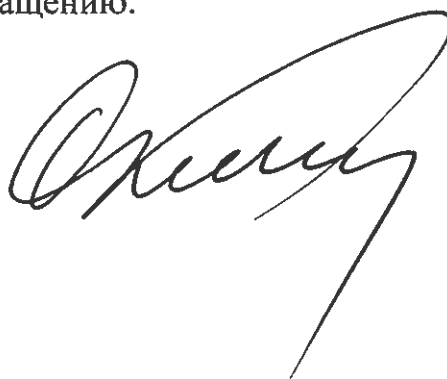
4. Об изменении состава подкомиссий по федеральным округам при Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное, региональное и межрегиональное значение

Внести следующие изменения в составы подкомиссий по федеральным округам при Правительственной комиссии по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное, региональное и межрегиональное значение (далее – Подкомиссии):

1. Исключить из состава Подкомиссий следующих членов:
 - Кеняйкин Валерий Фёдорович;
 - Зеленин Дмитрий Вадимович;
2. Включить в состав Подкомиссий следующих членов:
 - Васнецов Олег Владимирович – директор Департамента по связям с субъектами Федерации, парламентом и общественными объединениями МИД России;
 - Викторov Алексей Павлович - Заместитель Министра регионального развития Российской Федерации;
 - Аристов Сергей Анатольевич - заместитель Губернатора Тверской области;
 - Изотова Галина Сергеевна - Председатель Совета Института регионов – первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации по делам Федерации и региональной политике.
3. Включить в состав Подкомиссий по соответствующим федеральным округам следующих представителей Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации:
 - Центральный федеральный округ: Алтынбаев Рафгат Закиевич - председатель Комитета Совета Федерации по делам Федерации и региональной политике;
 - Южный федеральный округ: Бушмин Евгений Викторович – председатель Комитета Совета Федерации по бюджету;
 - Уральский федеральный округ: Оганян Оганес Арменакович – председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике, предпринимательству и собственности;
 - Дальневосточный федеральный округ: Штыров Вячеслав Анатольевич – заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;

- Северо-Западный федеральный округ: Воробьев Юрий Леонидович – заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;
- Приволжский федеральный округ: Капура Михаил Михайлович – заместитель председателя Комитета Совета Федерации по правовым и судебным вопросам;
- Сибирский федеральный округ: Орлова Светлана Юрьевна – заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации;
- Северо-Кавказский федеральный округ: Дидигов Мухарбек Ильясович – заместитель председателя Комитета Совета Федерации по финансовым рынкам и денежному обращению.

Председатель Комиссии



Д.Н. Козак

